



COMUNE DI MARACALAGONIS
PROVINCIA DI CAGLIARI
SERVIZIO GIURIDICO E SERVIZI AL CITTADINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCUOLABUS CON
ACCOMPAGNATORE A FAVORE DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO E
INFANZIA CIG N. 554024961A

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 2 – DURATA E DECORRENZA

ART. 3 - DESTINATARI DEL SERVIZIO

ART. 4 - MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

ART. 5 – NORME COMPORTAMENTALI

ART. 6 - VIGILANZA E CONTROLLO

ART. 7 - VALORE DELL'APPALTO – PROCEDURA AGGIUDICAZIONE

ART. 8 – PAGAMENTI

ART. 9 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

ART. 10 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

ART. 11 – INADEMPIENZE E PENALI

ART. 12 – CAUZIONE DEFINITIVA

ART. 13 – GARANZIE E RESPONSABILITA'

ART. 14 - SUBAPPALTO

ART. 15 – RECESSO

ART. 16- RISOLUZIONE

ART. 17 - DOMICILIAZIONE E CONTROVERSIE

ART. 18 - SPESE CONTRATTUALI

ART. 19 - NORMA DI RINVIO



COMUNE DI MARACALAGONIS
PROVINCIA DI CAGLIARI
SERVIZIO GIURIDICO E SERVIZI AL CITTADINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCUOLABUS ED ASSISTENZA NEI
PERCORSI A FAVORE DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO E INFANZIA

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Forma oggetto dell'appalto è l'organizzazione e la gestione del servizio di trasporto a favore degli studenti residenti nel Comune di Maracalagonis e dimoranti in zone ubicate fuori dell'aggregato urbano principale prive di scuole e servizi di collegamento frequentanti le scuole dell'obbligo e scuole dell'infanzia di Maracalagonis. Gli alunni della scuola dell'obbligo e infanzia che risiedono all'interno del centro abitato che presentano istanza motivata da particolari condizioni potranno usufruire del servizio, nel limite dei posti disponibili una volta soddisfatte tutte le richieste degli utenti residenti fuori dal centro abitato

Il Servizio di cui all'oggetto è da considerarsi a tutti gli effetti servizio di pubblico interesse e per nessuna ragione potrà essere sospeso o abbandonato, pena l'immediata risoluzione del contratto e il risarcimento dei danni subiti, fatti salvi i casi comprovati di forza maggiore o di scioperi del personale della ditta, ferma restando la non fatturazione del mancato servizio.

L'Amministrazione comunale si riserva il diritto di aumentare o diminuire, dandone tempestivo avviso alla ditta, il numero dei beneficiari interessati al servizio senza che l'impresa appaltatrice possa avanzare pretese e con l'obbligo da parte di questa, in caso di aumento del numero dei posti, oltre la capienza minima richiesta per il veicolo di cui al successivo art. 4 di praticare lo stesso prezzo d'appalto, per eventuali corse in aumento la ditta non potrà avanzare pretese di sorta.

ART. 2 – DURATA E DECORRENZA

Il servizio partirà dal 25/03/2014 sino al 24/03/2015 – (anno scolastico 2013/2014 – 2014/2015). L'impresa è in ogni caso impegnata a garantire, anche dopo la scadenza del termine – su espressa richiesta del Comune e alle medesime condizioni tecniche ed economiche – la continuità del servizio fino all'espletamento di nuova procedura. Il servizio avrà luogo nei giorni lavorativi dal lunedì al sabato, in orario antimeridiano, con esclusione delle festività civili e religiose ricadenti nei predetti giorni e delle giornate di vacanza previste dal calendario scolastico, come da delibera della R.A.S.

Alla naturale scadenza il contratto si intende cessato senza necessità di formale disdetta fra le parti.

La ditta si impegna ad iniziare il servizio, perentoriamente, entro la data succitata del 25/03/2014, salvo diverse disposizioni.

Qualora la ditta non dia corso all'esecuzione del servizio ordinato anche dopo l'assegnazione di un termine perentorio commisurato all'urgenza del servizio stesso, l'Amministrazione ha diritto di procedere direttamente alla sua esecuzione utilizzando, a tal fine, la propria organizzazione o quella di terzi. I maggiori oneri che l'Amministrazione dovesse sopportare rispetto a quelli derivanti dall'applicazione del contratto, sono a totale carico della ditta.

Le giornate di prestazione del servizio, potranno variare in più o in meno a richiesta dell'Amministrazione

Comunale, sia in dipendenza del calendario scolastico, che per eventi quali la momentanea sospensione delle lezioni dipendente da qualunque causa o giustificato motivo, senza che da ciò l'appaltatore abbia nulla da pretendere.

ART. 3 - DESTINATARI DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto è riservato agli alunni frequentanti l'Istituto Comprensivo di Maracalagonis, ed in particolare agli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e della scuola secondaria di primo grado residenti nelle seguenti località ricadenti all'interno del territorio del Comune di Maracalagonis, ubicate fuori dal perimetro del centro abitato:

Monte Nieddu, Baccu Mandara, Villaggio dei Gigli, Piscina Nuxedda, Is Tumbus e S'Alennu Mannu, Ganny ecc.;

A titolo meramente indicativo e non esaustivo lo scuolabus dovrebbe percorrere in media circa 80 Km al giorno, fatto salvo quanto stabilito all'art. 4 del presente capitolato.

È facoltà del Comune estendere il servizio anche nei confronti di alunni non residenti ma dimoranti in altre località del territorio di Maracalagonis, o nelle sue località contigue ricadenti nel territorio di comuni confinanti, purché frequentanti le scuole dell'obbligo e infanzia di Maracalagonis; tale estensione, qualora esercitata, non darà luogo in alcun caso ad adeguamenti del corrispettivo, in quanto il servizio, così come articolato e descritto nel presente capitolato, deve intendersi remunerato con l'importo contrattuale.

È, inoltre, facoltà del Comune, ammettere al servizio di trasporto gli alunni della scuola dell'obbligo e infanzia che risiedono all'interno del centro abitato che hanno presentato istanza motivata per particolari situazioni familiari; l'accoglimento della domanda è subordinato alla verifica da parte dell'Ufficio Pubblica Istruzione che avrà cura di soddisfare prima tutte le richieste degli alunni residenti fuori dal centro abitato e, nel limite dei posti disponibili estendere il servizio ad alunni che risiedono all'interno del centro abitato. Tale condizione non darà luogo ad adeguamenti del corrispettivo, in quanto il servizio, così come articolato e descritto nel presente capitolato, deve intendersi remunerato con l'importo contrattuale.

Il servizio dovrà svolgersi obbligatoriamente con l'attività scolastica, in particolare gli alunni devono essere messi in grado di accedere puntualmente alle strutture scolastiche.

La ditta dovrà venire incontro a possibili problematiche derivante dalle modalità dei percorsi predefiniti. A tal proposito la ditta è tenuta ad effettuare prima dell'inizio dell'anno scolastico, una prova dei percorsi definiti, per verificare i tempi di percorrenza, la praticabilità delle strade e le fermate/punti raccolta, dandone puntuale comunicazione all'ente.

E' vietato il trasporto sull'autobus di persone non autorizzate.

ART. 4 - MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

La ditta si impegna:

- ad espletare il servizio con mezzi, idonei alle caratteristiche degli itinerari avente capienza sufficiente (max n. **30** posti di cui **28** posti a sedere - **1** posto autista e **1** posto accompagnatore) per le esigenze del servizio e rispondenti alle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi, con particolare riferimento al D.M. 31 gennaio 1997 ed alla successiva circolare n. 23 del 1 marzo 1997 del Ministero dei Trasporti e della navigazione, al Codice della Strada e corrispondenti alle caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/1977 come modificati e integrati con successivi D.M. 13/01/2004 e D.M. 1/04/2010;
- ad apporre sul mezzo di trasporto, in modo visibile, la dicitura "Comune di Maracalagonis – Servizio trasporto scolastico";
- a garantire n. 12 uscite per il periodo (25/03/2014 – 24/03/2015) in occasione di particolari eventi su preventiva richiesta dell'autorità scolastica previa autorizzazione dell'Ufficio Pubblica Istruzione, entro un raggio di circa 10 km;
- ad effettuare durante l'anno scolastico dei servizi suppletivi, compatibilmente con gli orari delle lezioni

scolastiche. In tal caso competerà all'appaltatore un compenso aggiuntivo che verrà determinato prendendo come base il costo chilometrico desunto dall'importo contrattuale rapportato alla distanza della località che deve essere raggiunta.

Il servizio dovrà essere svolto con diligenza e senza interruzioni che possano comprometterne la regolarità, mantenendo, il veicolo in perfette condizioni ed efficienza per tutta la durata del contratto.

L'Aggiudicatario è tenuto a dare al Comune immediata comunicazione telefonica degli eventuali sinistri verificatisi in attività di servizio. E' tenuto, altresì, a dare immediata comunicazione al Comune per qualsiasi interruzione, sospensione o variazione del servizio.

In caso di avaria o di mancata disponibilità, per qualsiasi motivo del mezzo adibito di norma al servizio scuolabus, l'appaltatore dovrà comunque garantire il trasporto degli alunni con altro mezzo idoneo e con le medesime caratteristiche come sopra specificate, senza che questo debba comportare alcuna interruzione del servizio stesso o oneri aggiuntivi per l'ente appaltante.

Resta inteso che il servizio verrà svolto con esclusiva organizzazione, responsabilità a rischio della ditta, restando sollevando l'Amministrazione Comunale da ogni controversia per infrazioni di legge e ai regolamenti riguardanti la circolazione stradale e da qualsiasi istanza e/o pretesa di risarcimento da parte di terzi e/o trasportati per danni di qualsiasi natura che possano verificarsi durante lo svolgimento del servizio.

La ditta si impegna, inoltre, a sollevare l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità civile e/o penale per tutto il periodo di vigenza contrattuale.

Nell'organizzazione del servizio l'appaltatore dovrà collaborare ed attenersi, oltre che al presente capitolato, anche ad eventuali disposizioni che verranno impartite nel corso dell'anno dal Responsabile del Servizio o dal responsabile del procedimento/direttore dell'esecuzione.

Il servizio deve essere svolto in modo da trasportare gli alunni in tempo utile a rispettare gli orari di entrata e di uscita antimeridiane, tenendo conto che gli alunni devono arrivare alla scuola di destinazione cinque minuti prima dell'orario scolastico.

Le eventuali variazioni al numero degli alunni da trasportare, le modifiche ai percorsi prestabiliti e la modifica dei calendari scolastici, anche in relazione a decisioni assunte dalle autorità competenti, non implicano modifiche delle condizioni contrattuali. L'appaltatore dovrà assicurare il servizio anche in occasione di variazione di orario dovute a scioperi, assemblee sindacali e simili evenienze del personale adibito al servizio di trasporto.

ART. 5 – NORME COMPORTAMENTALI

La ditta si impegna a mantenere un comportamento irreprensibile nei confronti dell'utenza, assicurando lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza tale da garantire la protezione dei soggetti trasportati.

La ditta si impegna a garantire la presenza e l'operatività dell'accompagnatore, il quale avrà il compito di vigilare e coadiuvare i bambini nella salita e discesa dall'autobus.

Durante lo svolgimento del servizio, il conducente del mezzo e l'accompagnatore, ciascuno per quanto di competenza, devono osservare le seguenti prescrizioni:

1. Non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
2. Assicurarsi che gli alunni salgano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza e che scendano solo in presenza di un genitore o di altra persona da questi autorizzata;
3. Mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso e un rapporto di collaborazione con l'accompagnatore e gli alunni trasportati;
4. Rispettare i limiti di velocità;
5. Non consentire il trasporto di passeggeri oltre il numero indicato nella carta di circolazione;
6. Non fumare sul mezzo;
7. Osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione;
8. Essere dotato di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione per qualsiasi imprevisto;
9. Effettuare il servizio di trasporto solo in presenza di accompagnatore messo a disposizione dalla stessa società aggiudicatrice. In caso di inosservanza di tale disposizione il Comune si ritiene esonerato da ogni responsabilità ed obbligo di risarcimento danni.

ART. 6 - VIGILANZA E CONTROLLO

L'Amministrazione Comunale vigila sulla generale erogazione del servizio e si riserva ampia facoltà di controllo sulla corretta effettuazione del servizio, sulla sua efficienza, continuità ed affidabilità; i controlli saranno effettuati alla presenza del legale rappresentante o del referente dell'appaltatore. In particolare, potranno essere effettuati controlli per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità del mezzo di trasporto utilizzato, e del personale posto alla guida degli automezzo destinato al servizio e dell'accompagnatore.

Detta forma di vigilanza sarà esercitata anche senza preavviso con la più ampia facoltà e nei modi ritenuti più idonei dalla stessa, a mezzo del Responsabile del Servizio o del Direttore dell'esecuzione.

E' fatto altresì obbligo all'Appaltatore di esibire tutti gli atti e documenti di cui il Responsabile del Servizio o il direttore dell'esecuzione faccia richiesta.

Nella gestione del servizio oggetto del presente capitolato, sono di competenza della Stazione appaltante i seguenti adempimenti:

- a. l'accoglimento e l'ammissione delle richieste di iscrizione del servizio scuolabus e la trasmissione dell'elenco degli iscritti (compresi gli eventuali aggiornamenti) all'appaltatore;
- b. il controllo, per quanto di competenza, sul corretto espletamento del servizio da parte dell'appaltatore e sui mezzi di trasporto utilizzati.

ART. 7 - VALORE DELL'APPALTO – PROCEDURA AGGIUDICAZIONE

L'importo contrattuale complessivo dell'appalto ammonta a presunti € 52.358,58 per tutto per tutto il periodo 25/03/2014 – 24/03/2015, oltre l'IVA così determinato:

(€ 231,68 -costo giornaliero- x gg. 226 annui presunti) = € 52.358,58 (oltre Iva al 10%)

All'affidamento in appalto del predetto servizio si provvederà tramite procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/06.

Si precisa che questa Stazione appaltante non ha ritenuto dover procedere al calcolo delle spese per la sicurezza imputabili a interferenze e alla redazione del D.U.V.R.I. in quanto trattasi di appalto di servizio la cui esecuzione non è prevista all'interno della Stazione appaltante o all'interno di sedi di altri lavori, forniture e servizi appaltati. Pertanto gli oneri per la sicurezza da interferenza sono pari a zero.

ART. 8 – PAGAMENTI

Il corrispettivo risultante dall'aggiudicazione è quello indicato dalla determinazione di aggiudicazione definitiva e specificato nel contratto sottoscritto dalle parti, deve intendersi comprensivo di tutti gli oneri direttamente od indirettamente previsti nel presente capitolato e non potrà variare in aumento per tutta la durata del contratto. A fronte del servizio prestato l'Amministrazione comunale erogherà l'importo di aggiudicazione, suddiviso in rate mensili corrispondenti al periodo scolastico 25 marzo 2014 – 24 marzo 2015 e comunque non oltre trenta giorni dalla data di presentazione al protocollo dell'Ente delle fatture stesse (secondo le modalità concordate con gli uffici) e, previa acquisizione del DURC che attesti la regolarità della posizione contributiva. Eventuali ritardi nei pagamenti dovuti all'espletamento di formalità amministrative e vincoli di legge, non daranno luogo ad alcuna maturazione di interessi.

Alle liquidazioni saranno applicate le ritenute dello 0,50 % secondo quanto stabilito dall'art. 4, comma 3, del D.P.R. 207/2010, rufuse poi a saldo per completamento del servizio.

ART. 9 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari nel rispetto di quanto disposto dall'art. 3, comma 1, della legge 13 agosto 2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia".

Rimangono ferme le conseguenze delle responsabilità per inadempimento imputabile all'appaltatore e quindi il

risarcimento del danno, ai sensi di legge.

ART. 10 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Il servizio deve essere effettuato dall'appaltatore con la propria organizzazione, e con i propri mezzi, e con proprio personale.

L'appaltatore deve possedere durante tutto il periodo contrattuale e di svolgimento del servizio di trasporto il requisito di idoneità professionale di cui al D.Lgs. 22/12/2000 n. 395 e s.m.i. e al D.M. 28/04/2005, N. 161, fermo restando il possesso di tutti gli altri requisiti previsti.

Sono ad esclusivo e totale carico dell'appaltatore e compresi nel prezzo dell'appalto tutti gli oneri e spese riferiti al personale e ai mezzi che vengono utilizzati per lo svolgimento del servizio di trasporto e assistenza dei percorsi, oltre a tutte le altre spese ed oneri comunque necessarie per la regolare e completa attuazione del servizio.

L'appaltatore, nel sollevare il Comune di Maracalagonis da qualunque responsabilità in merito, non darà corso ad alcun trasporto senza essere assistito da un valido ed idoneo contratto di assicurazione per i terzi trasportati, contratto i cui oneri sono a carico dell'appaltatore ed i cui massimali di responsabilità civile devono essere i massimi previsti dalle vigenti disposizioni di legge e adeguati in base alle richieste del Comune di Maracalagonis. L'appaltatore risponde di qualunque sinistro che colpisca i trasportati e le loro cose durante il trasporto.

ART. 11 – INADEMPIENZE E PENALI

In caso di mancata osservanza degli obblighi contrattuali, l'ente appaltante contesterà immediatamente e formalmente all'appaltatore le inadempienze accertate, assegnando alla stessa un termine perentorio di 10 giorni per formulare le proprie ragioni. Nel caso l'appaltatore non produca le proprie controdeduzioni nel termine assegnato oppure fornisca elementi non idonei a giustificare le inadempienze contestate, l'Amministrazione avrà la facoltà di applicare una penale variabile da un minimo di 500,00 ad un massimo di 2.000,00, in relazione alla gravità dell'inadempienza ed all'eventuale recidiva di quanto riscontrato.

Detta somma sarà detratta dalla fattura riferita al mese in cui si è verificata l'inadempienza e a fronte di tale decurtazione l'appaltatore emetterà regolare nota di accredito, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 633/72.

Più specificatamente e a titolo esemplificativo vengono di seguito elencate alcune inadempienze che possono dare motivo di penalità:

- interruzione del servizio;
- gravi ritardi nello svolgimento del servizio;
- mancato rispetto degli itinerari e degli orari e delle modalità di svolgimento del servizio;
- impiego ripetuto e continuato di personale inadeguato a garantire il livello di efficienza del servizio;
- mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza (la congruità dell'automezzo rispetto alla tipologia di utenti trasportati, revisione periodica dei mezzi, buono stato di manutenzione degli stessi etc.);
- gravi e ripetute violazioni al Codice della Strada.

ART. 12 – CAUZIONE DEFINITIVA

L'appaltatore, prima della stipula del contratto, è tenuto a costituire una cauzione definitiva a garanzia del rispetto degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento di danno, nonché del rimborso delle somme che l'amministrazione dovesse eventualmente sostenere durante la gestione per cause di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio. Poiché per la partecipazione alla gara, è richiesto obbligatoriamente il possesso di certificazione di qualità, l'importo della cauzione è ridotto al 50% dell'importo previsto ai sensi dall'art. 75 del D.Lgs. n. 163/2006 e, pertanto non sono consentite ulteriori riduzioni, pena di esclusione.

La cauzione potrà essere prestata mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da compagnia autorizzata.

Resta chiarito ed inteso che la garanzia fideiussoria di cui sopra, prevista con le modalità di cui all'articolo 75, comma 3, del D.Lgs 163/2006 deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante (*così come previsto dall'art. 2, comma 1, lettera aa), d.lgs. n. 113 del 2007*).

La cauzione rimane vincolata fino alla scadenza del contratto o comunque fino alla risoluzione di eventuali controversie o contestazioni.

L'appaltatore potrà essere obbligato a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione avesse dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. In caso d'inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio a spese dell'appaltatore, prelevandone l'importo del canone d'appalto.

ART. 13 – GARANZIE E RESPONSABILITA'

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi ed antinfortunistici sono a carico dell'appaltatore il quale ne è il solo responsabile.

L'appaltatore è civilmente e penalmente responsabile dei danni causati nello svolgimento della propria attività a persone, cose o animali, derivanti dalla circolazione degli automezzi destinati al servizio di trasporto scolastico e servizio assistenza nei percorsi, i quali sono a totale carico dello stesso; l'Amministrazione Comunale è sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità e non è ammesso alcun diritto di rivalsa nei confronti del Comune di Maracalagonis.

L'appaltatore si obbliga a sollevare l'Amministrazione Comunale da qualsiasi pretesa, azione o molestia che possa derivare da terzi per mancato adempimento degli obblighi contrattuali.

Le spese che l'Amministrazione Comunale dovesse sostenere a tale titolo, saranno dedotte dai crediti dell'appaltatore ed in ogni caso da questa rimborsate.

L'appaltatore ha l'obbligo di provvedere all'assicurazione degli alunni trasportati per i danni che a questi possono derivare nella esecuzione del trasporto. Tale assicurazione dovrà comprendere anche la copertura di infortunio durante la salita e la discesa dallo scuolabus.

L'appaltatore dovrà quindi stipulare una polizza di assicurazione in cui sia prevista la copertura di qualsiasi rischio derivante dall'espletamento del servizio oggetto del presente appalto, con particolare riguardo a tutte le operazioni preparatorie ed accessorie in genere, attinenti al trasporto ed alla presa in consegna e riconsegna da chi di dovere degli alunni destinatari del servizio stesso.

A tal fine l'impresa dovrà produrre prima della stipula del contratto, con riferimento ai mezzi utilizzati ordinariamente per lo svolgimento del servizio:

- 1) una polizza per responsabilità civile R.C., con massimale complessivo per sinistro e per persona o cosa non inferiore a 10.000.000,00:
 - per danni e responsabilità civile verso terzi che possono derivare agli operatori od essere da questi causati agli utenti, a terzi, ai loro beni o strutture durante l'espletamento del servizio, esonerando il Comune da ogni responsabilità, a copertura dei rischi connessi al trasporto degli alunni che vengono considerati terzi trasportati. Tale assicurazione deve intendersi come integrativa o aggiuntiva rispetto a quelle, obbligatorie per legge, relative ai singoli automezzi.
- 2) una polizza assicurativa relativa alla responsabilità civile verso prestatori di lavoro (R.C.O.) con un massimale per sinistro e per persona non inferiore a 5.000.000,00.

L'appaltatore stesso dovrà dare immediata comunicazione al Comune di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto anche quando non ne sia derivato alcun danno.

L'appaltatore si obbliga ad usare speciale prudenza e diligenza nella condotta della guida e nelle fasi di salita dei bambini sugli scuolabus e della loro discesa, assicurando che anche tali operazioni si svolgano senza pericoli per la loro incolumità, provvedendo a tal fine ad adottare tutte le misure di sicurezza necessarie in conformità alle disposizioni di legge vigenti in materia.

Per le responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 del C.C. precisando che si debbano considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere al trasporto, durante le soste e le fermate.

Eventuali comportamenti indisciplinati da parte degli alunni dovranno essere tempestivamente e in maniera circostanziata segnalati per iscritto al Comune affinché possano essere adottati i necessari provvedimenti.

I contratti di assicurazione dovranno essere presentati dal Responsabile del Servizio e pertanto l'appaltatore assume l'obbligo di adeguarli a quanto verrà richiesto al fine di garantire il rispetto del presente capitolato. Per i danni provocati dagli utenti, nel caso in cui il mezzo non sia dotato di apposita copertura assicurativa, l'appaltatore potrà rivalersi direttamente ed esclusivamente sulle famiglie degli stessi, dandone comunicazione al responsabile del servizio. Nessuna azione di rivalsa potrà essere promossa nei confronti dell'ente appaltante.

ART. 14 – SUBAPPALTO

E' vietato subappaltare il servizio assunto pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

ART. 15 – RECESSO

L'Amministrazione ai sensi dell'art. 1671 del C.C. ha facoltà di recedere dal contratto in ogni momento a suo insindacabile giudizio e senza alcun preavviso, anche in situazioni o per motivi diversi da quelli legittimanti la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 16, previa comunicazione scritta.

Qualora l'appaltatore dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista, senza giustificato motivo, l'Amministrazione sarà tenuta a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo, a titolo di risarcimento danni, oltre agli eventuali maggiori danni riscontrati.

Sarà inoltre addebitato all'appaltatore la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altre ditte concorrenti, a titolo di risarcimento danni.

ART. 16- RISOLUZIONE

Qualora si verificassero da parte dell'appaltatore inadempienze tali da rendere insoddisfacente il servizio od in caso di recidiva su mancanze segnalate di cui al precedente art.11, l'Amministrazione Comunale potrà, mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo di raccomandata A/R, risolvere il contratto anche prima della scadenza, procedendo nei confronti dell'appaltatore, alla determinazione dei danni eventualmente subiti, rivalendosi con l'incameramento della cauzione e, ove, ciò non bastasse, agendo per il pieno risarcimento dei danni subiti, presso le sedi giudiziali competenti.

Le inadempienze si riassumono come segue:

- a) mancata assunzione del servizio alla data stabilita;
- b) perdita da parte dell'impresa dei requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria di cui al presente capitolato;
- c) sospensione, abbandono o mancata effettuazione del servizio;
- d) abituali negligenze nel servizio, ricorrente inosservanza degli orari stabiliti, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni, debitamente accertate e contestate per iscritto, compromettano, il servizio;
- e) formulazione di tre richiami scritti;
- f) ripetute contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge o regolamento relative al servizio;
- g) contegno abituale scorretto verso gli utenti tenuto dal personale dell'appaltatore;
- h) inosservanza di uno o più impegni assunti verso l'Amministrazione;
- i) cessione a terzi del contratto d'appalto;
- j) ogni altra inadempienza, qui non contemplata, o fatto che rende impossibile la prosecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile;
- k) inosservanza delle normativa in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale.

ART. 17 - DOMICILIAZIONE E CONTROVERSIE

A tutti gli effetti del contratto, la Ditta elegge domicilio legale presso la Residenza Municipale in Maracalagonis. Per qualsiasi controversia legale che possa sorgere in dipendenza del contratto, il foro competente è quello di Cagliari.

Le controversie che dovessero insorgere in ordine all'esecuzione del contratto di cui al presente Capitolato verranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria del Tribunale di Cagliari.

ART. 18 - SPESE CONTRATTUALI

Oltre a tutte le spese obbligatorie e prescritte dalla vigente normativa ed a quelle specificate nel presente capitolato, sono a carico dell'appaltatore tutte le spese di contratto, che sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, quali bolli, registrazione, diritti di segreteria, nessuna esclusa, e di ogni altra imposta e spesa inerente l'esecuzione del servizio.

ART. 19 - NORMA DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato Speciale, si fa rinvio alle disposizioni di legge e regolamenti in materia di trasporto scolastico, e in particolare al D.M. 31.01.1997, e in materia di contratti pubblici per l'affidamento di servizi e specificamente al D.Lgs. 12.04.2006 n.163 e al DPR 207/2010, nonché agli atti del procedimento.

L'Istruttore amm.vo contabile
f.to Silvia Pinna

Il Responsabile del Servizio
f.to Giampaolo Floris