

**PRESCRIZIONI GENERALI PER LA FASE 1 E LA FASE 2**

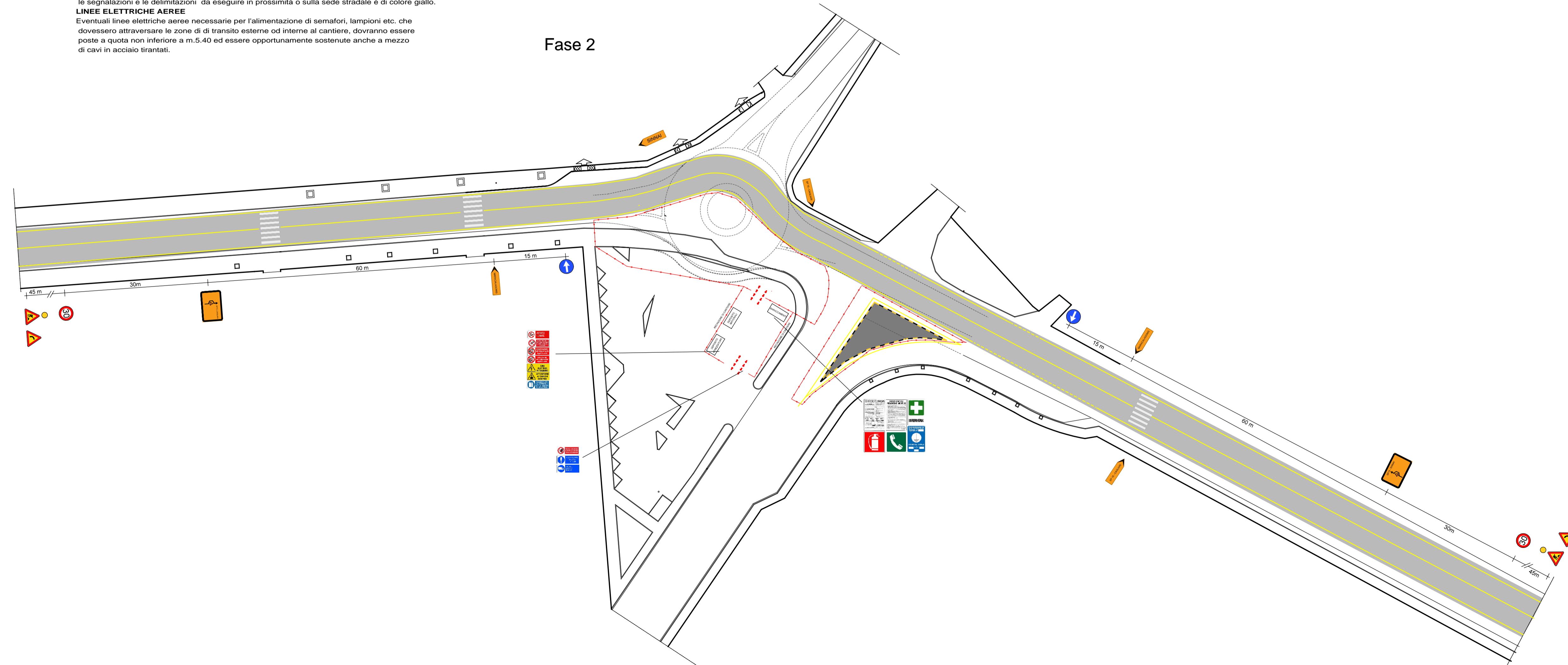
**PRESCRIZIONI PER I MEZZI DI CANTIERE**  
 In questa fase possono essere utilizzati mezzi di cantiere senza particolari vincoli di sorta, si raccomanda comunque una scelta legata alla consistenza ed alla solidità del terreno. Potranno circolare su strada esclusivamente i mezzi omologati a tal fine e dotati di libretto di circolazione; i mezzi operativi non adibiti al transito su strada dovranno essere trasportati su mezzi idonei ed operare in modo esclusivo all'interno delle aree di cantiere. Durante le fasi operative il raggio d'azione dei mezzi non dovrà interessare zone del cantiere ove siano presenti addetti né dovrà interessare aree esterne al cantiere (zone aperte al traffico veicolare).

**PROCEDURA PER L'INGRESSO FORNITORI IN CANTIERE**  
 Il personale delle ditte fornitrici di materiale in cantiere dovrà sostare con il proprio automezzo nell'area appositamente prescelta in funzione della fase lavorativa in corso di esecuzione, in attesa di ricevere precise istruzioni dal responsabile di cantiere o dal capo cantiere in merito a: Percorsi da seguire, velocità da rispettare, aree di manovra, aree di deposito, presenza di altri mezzi, lavorazioni in corso di svolgimento, movimentazione dei carichi in quota, apprestamenti di cantiere.

**PROCEDURA PER L'ESECUZIONI DI LAVORAZIONI DI BREVE DURATA IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE ESTERNO**  
 Lavorazioni di breve durata (non superiori al giorno lavorativo) quali: esecuzione di segnaletica orizzontale sulla sede stradale, posa in opera di recinzioni, cartellonistica, luci di sicurezza, installazione di delimitatori, se eseguite in presenza di traffico veicolare dovranno essere opportunamente presegnalate ed eseguite sotto la diretta sorveglianza di uno o più preposti. Tali lavorazioni per la loro particolarità dovranno essere preventivamente concordate con il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione il quale potrà richiedere, se ritenuto necessario, che l'impresa operi con traffico veicolare regimentato da personale abilitato all'esercizio delle funzioni di polizia stradale. Rimane sottinteso l'obbligo da parte degli addetti di indossare opportuni indumenti fluoro-rifrangenti.

**CARTELLONISTICA - SEGNALETICA - SEGNALEZZIONI - DELIMITAZIONI**  
 Premesso che devono essere rispettate le prescrizioni e le indicazioni contenute nel presente elaborato grafico per ciò che attiene la cartellonistica di cantiere si dovrà far riferimento a quanto disposto dal D.Lgs. 493/96 e ss.mm.ii. ed all'allegato piano di Sicurezza e di Coordinamento "Cartellonistica di cantiere", mentre per quanto riguarda la segnaletica, le segnalazioni e le delimitazioni da eseguire in prossimità o sulla sede stradale è di colore giallo.

**LINEE ELETTRICHE AEREE**  
 Eventuali linee elettriche aeree necessarie per l'alimentazione di semafori, lampioni etc. che dovessero attraversare le zone di transito esterne od interne al cantiere, dovranno essere poste a quota non inferiore a m.5.40 ed essere opportunamente sostenute anche a mezzo di cavi in acciaio trirantati.



**COMUNE DI MARACALAGONIS**  
 Provincia di Cagliari

Lavori di realizzazione di una rotonda spartitraffico all'incrocio tra la via Circonvallazione e la via Cagliari.

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**



**FASI DI ESECUZIONE DELLE OPERE**

Il Responsabile del Procedimento:  
 Ing. Rossana Porcu  
 Il Responsabile del Servizio:  
 Ing. Davide Casu  
 Progettazione:  
 Studio S.P.A.I. Associati  
 Ing. Massimiliano Piras e Arch. Ancilla Serafini



Tavola : **9**

COMUNE DI MARACALAGONIS  
 Prot. n. \_\_\_\_\_  
 del \_\_\_\_\_  
 Data:  
 Giugno 2013  
 Approvazione:  
 Del. G.P. n. \_\_\_\_\_  
 del \_\_\_\_\_

Scala 1:500