

AL CAPO NUCLEO A CM A AGRCA
AL COMUNE DI QUARTU S.ELENA
AL COMUNE DI QUARTUCCIU
AL SORVEGLIANTE NUCLEO A CM A AGRCA
AL SORVEGLIANTE NUCLEO A1 CMA AGR CA
SPETT.LE SI.SE. S.P.A.

OGGETTO

Cantiere - Segnaletica verticale/orizzontale

* Tratta NSA 371 EX S.S. N. 125 ORIENTALE SARDA dal km 16+360 al km 51+880, ..., Corsie: tutte
Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 40Km/h, restringimento
carreggiata destra, restringimento carreggiata sinistra

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. 300/2024/CA

ORDINANZA N. 300/2024/CA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che devono essere eseguiti i lavori di manutenzione programmata nella NSA 371 (ex SS 125) previsti nell'ambito dell'intervento denominato "Lavori di adeguamento della segnaletica verticale, marginale e complementare lungo le strade del CM A", codice SIL SAMSCA00991;
- che l'appaltatore SI.SE SpA ha presentato richiesta di emissione di ordinanza (prot. CDG-0879061.14-10-2024 e CDG-0883707.15-10-2024) per l'esecuzione di restringimenti di carreggiata della NSA 371 tra il km 16+360 e il km 51+880;
- che l'installazione della segnaletica temporanea di cantiere di cui alla presente ordinanza è consentita solamente durante l'esecuzione delle lavori suddetti;
- che i restringimenti di carreggiata saranno attuati in tratti saltuari;

VISTO

l'articolo 5, comma 3 e l'articolo 6, comma 4 lettere a-b, del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;
il disciplinare tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n.226 del 26.09.2002) contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
il Decreto Ministeriale del 13.02.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" per la regolamentazione della circolazione lungo il tratto stradale interessato dai lavori;

- La procura del 29/02/2024, repertorio n. 88224
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

- che i provvedimenti da assumere sono finalizzati al miglioramento degli standard di sicurezza dell'utenza stradale;
- che l'appaltatore è tenuto ad installare la segnaletica di cantiere ed a mantenerla efficiente per tutta la

durata dei lavori;

- che la struttura operativa competente ha verificato l'esattezza e la completezza della documentazione ricevuta;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, restringimento carreggiata sinistra, restringimento carreggiata destra, limite di velocità di 40Km/h su NSA 371 EX S.S. N. 125 ORIENTALE SARDA dal km 16+360 al km 51+880, ..., su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 del 21/10/2024 fino alle ore 19:00 dell'1/04/2025; interesserà tutti gli utenti.

L'installazione della segnaletica temporanea di cantiere è consentita solamente durante l'esecuzione delle lavorazioni e in tratti saltuari.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada, emanato con DLgs. n. 285 del 30.04.1992, dal relativo Regolamento e dal Decreto Ministeriale 10.07.2002.

L'installazione della segnaletica è interamente a carico dell'impresa SI.SE. SPA (C.F./P.I. 01210380208).

La suddetta Impresa resta l'unico responsabile per qualsiasi danno arrecato a persone o cose che dovesse verificarsi per mancanza, insufficienza o inadeguatezza della segnalazione dei lavori e del cantiere, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria.

E' fatto obbligo all'impresa di eseguire la manutenzione e la sorveglianza della suddetta segnaletica, mantenendola efficiente per tutta la durata dei lavori, e qualora necessario, di posizionare dei movieri per garantire la regolazione e la continuità del traffico in piena sicurezza secondo il Codice della Strada.

L'impresa ha inoltre l'obbligo di regolare il traffico con idoneo personale tecnico nell'eventualità di passaggio dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze, o in caso di particolare intensità di traffico derivante da incidenti o intralci di qualunque genere.

L'Impresa rimane altresì responsabile della pulizia del piano viabile nel tratto stradale interessato dalle lavorazioni e dal passaggio dei mezzi di cantiere.

L'impresa ha comunicato che il referente di pronto intervento dell'impresa SI.SE. SPA, per le eventuali problematiche connesse con la segnaletica di cui alla presente ordinanza, è il geom. Joey Friederich (cell. 3490661206), che ha fornito assenso al trattamento dei propri dati personali per le finalità di cui alla presente

ordinanza.

All'atto della rimozione del cantiere o della modifica dello stesso, l'impresa è tenuta a verificare che la rimozione dello stesso non determini pregiudizio per la circolazione stradale stessa dandone immediata comunicazione alla Sala Operativa Territoriale di Anas.

A seguito della rimozione del cantiere, i componenti dell'ufficio di DL ed il Sorvegliante del tronco stradale dovranno verificare l'assenza di pericoli per l'incolumità dell'utenza stradale e dovranno pertanto comunicare alla SOT il ripristino delle condizioni di circolazione.

Sono incaricati di far osservare la presente ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(FRANCESCO RUOCCO)



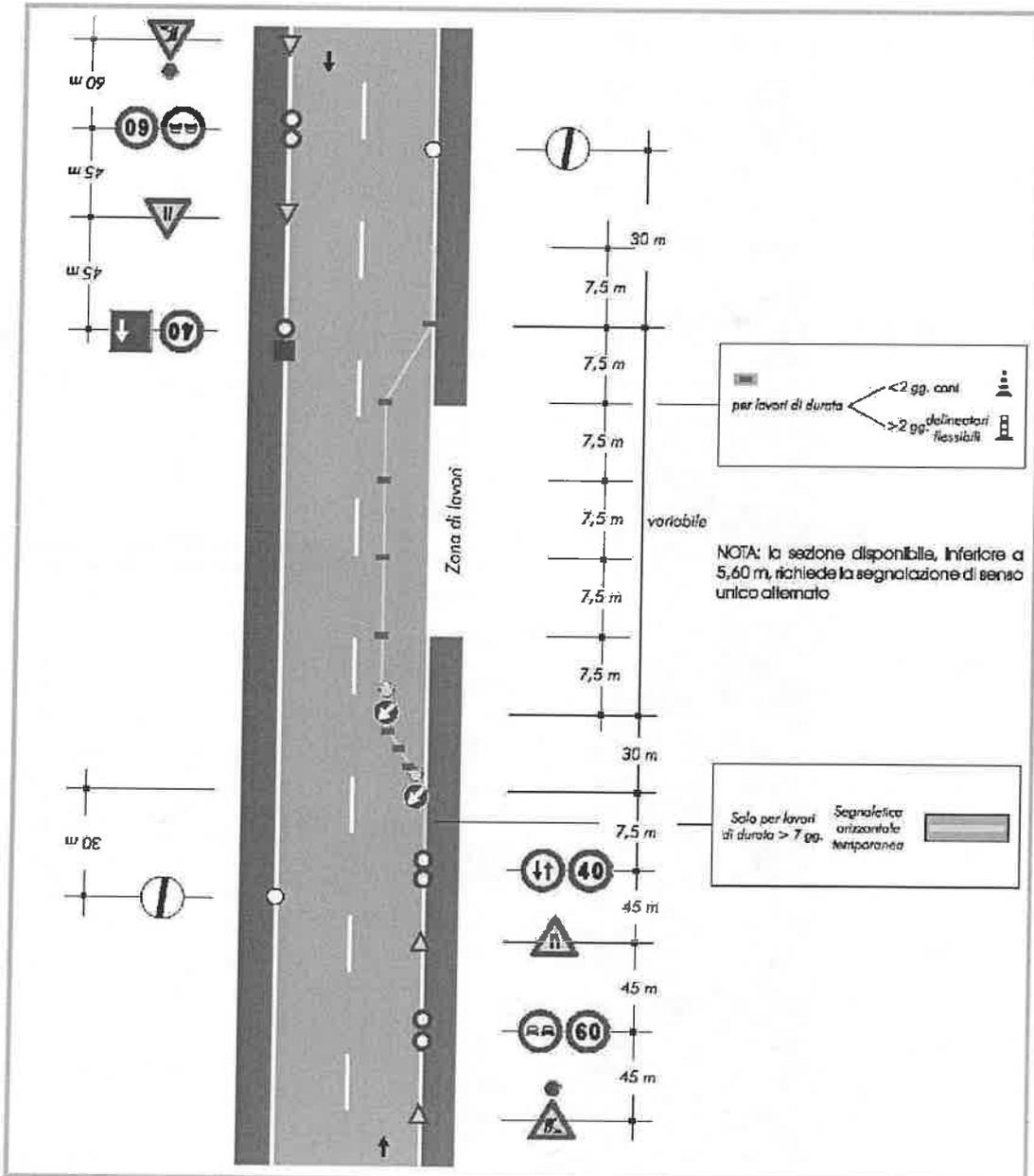
Firmato da
Francesco Ruocco
Data: 18/10/2024
15:40:46 CEST

SCHEMI TIPO

C-

TAVOLA 60bis

Lavori a fianco della banchina con
transito a senso unico alternato

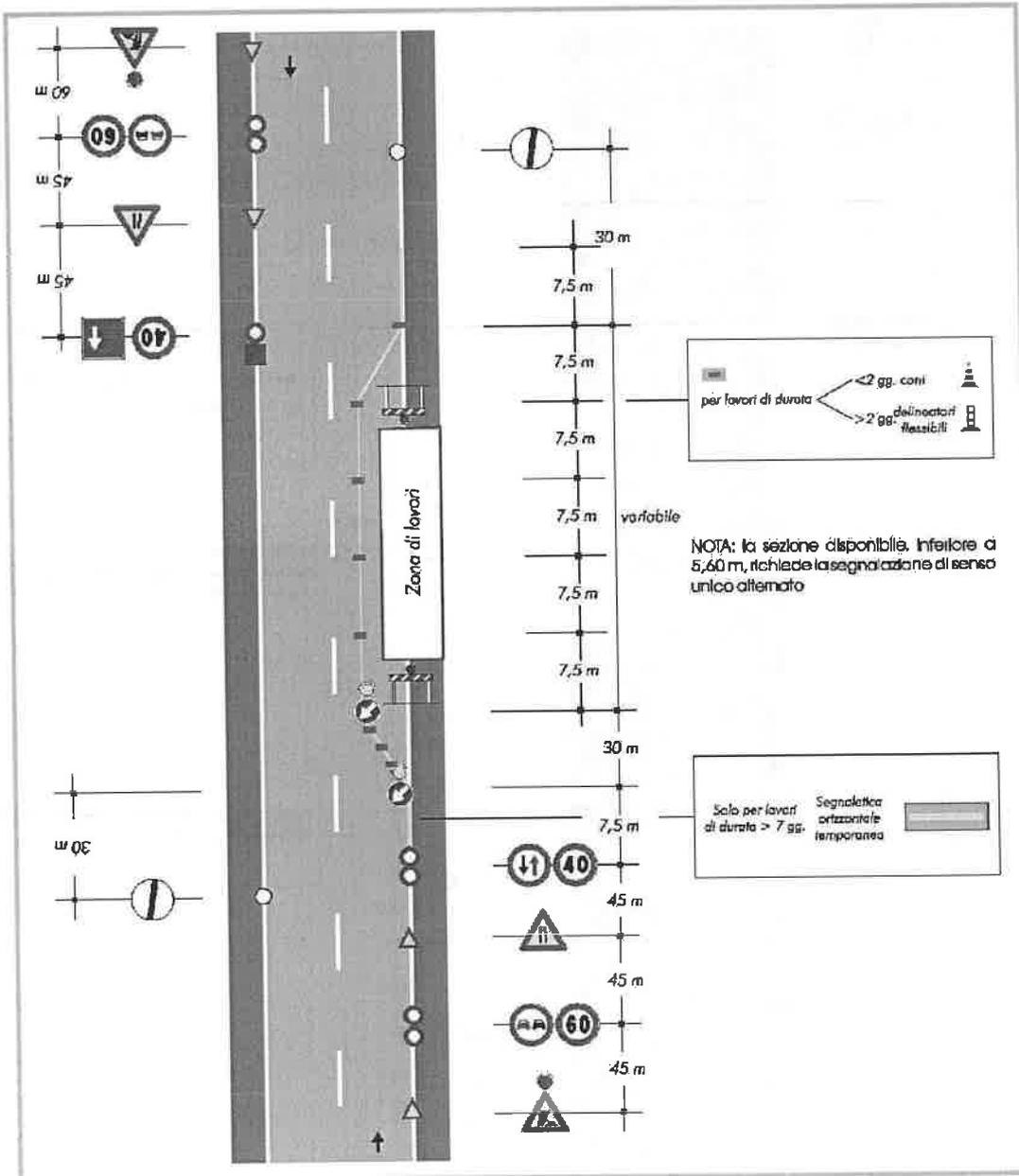


SCHEMI TIPO

C-

TAVOLA 63bis

Lavori sul margine della carreggiata
con transito a senso unico alternato

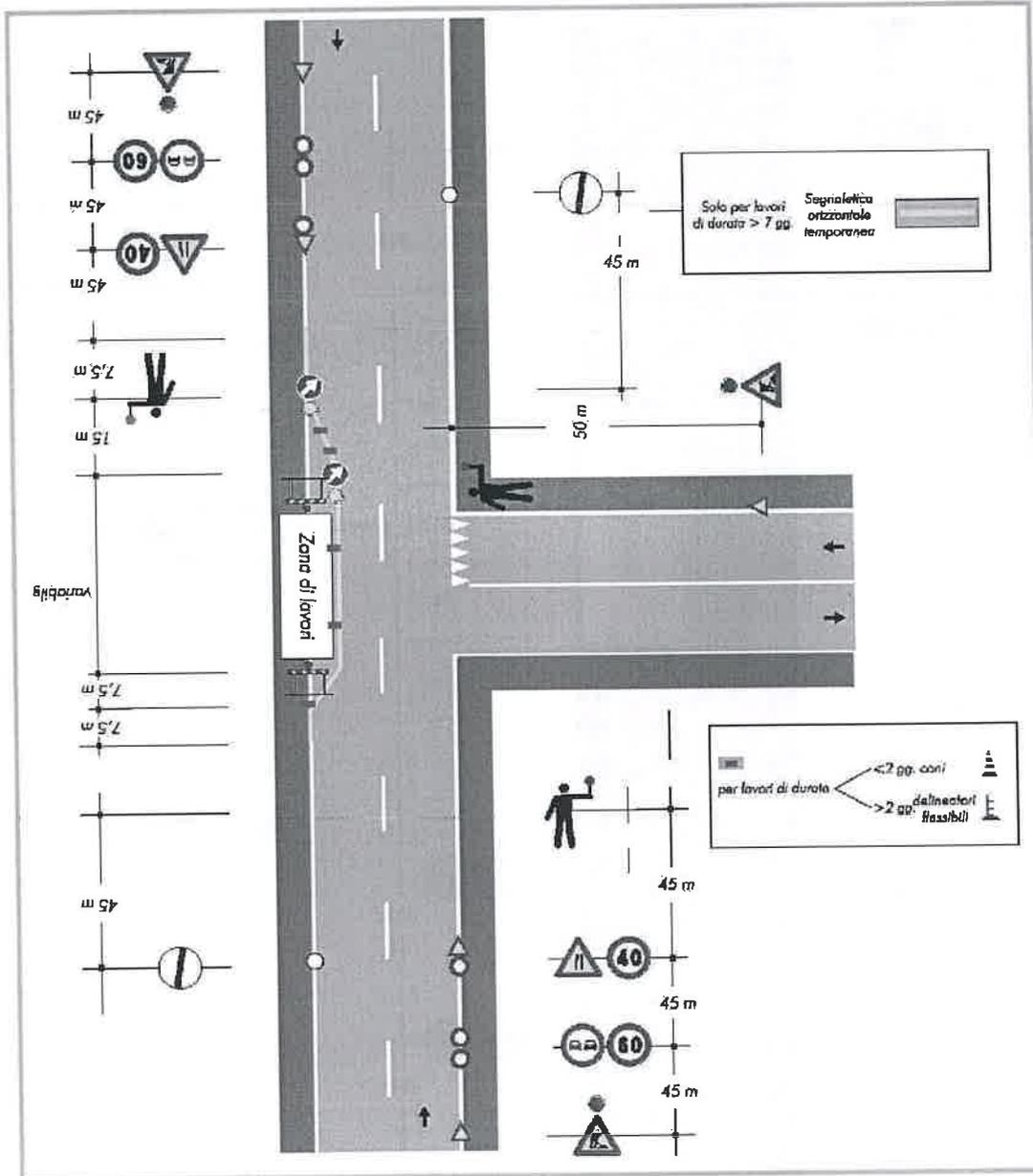


SCHEMI TIPO

C-

TAVOLA 67bis

Lavori a bordo carreggiata in
corrispondenza di una intersezione



SCHEMI TIPO

C e C-

TAVOLA 71

Cantiere non visibile dietro una curva

